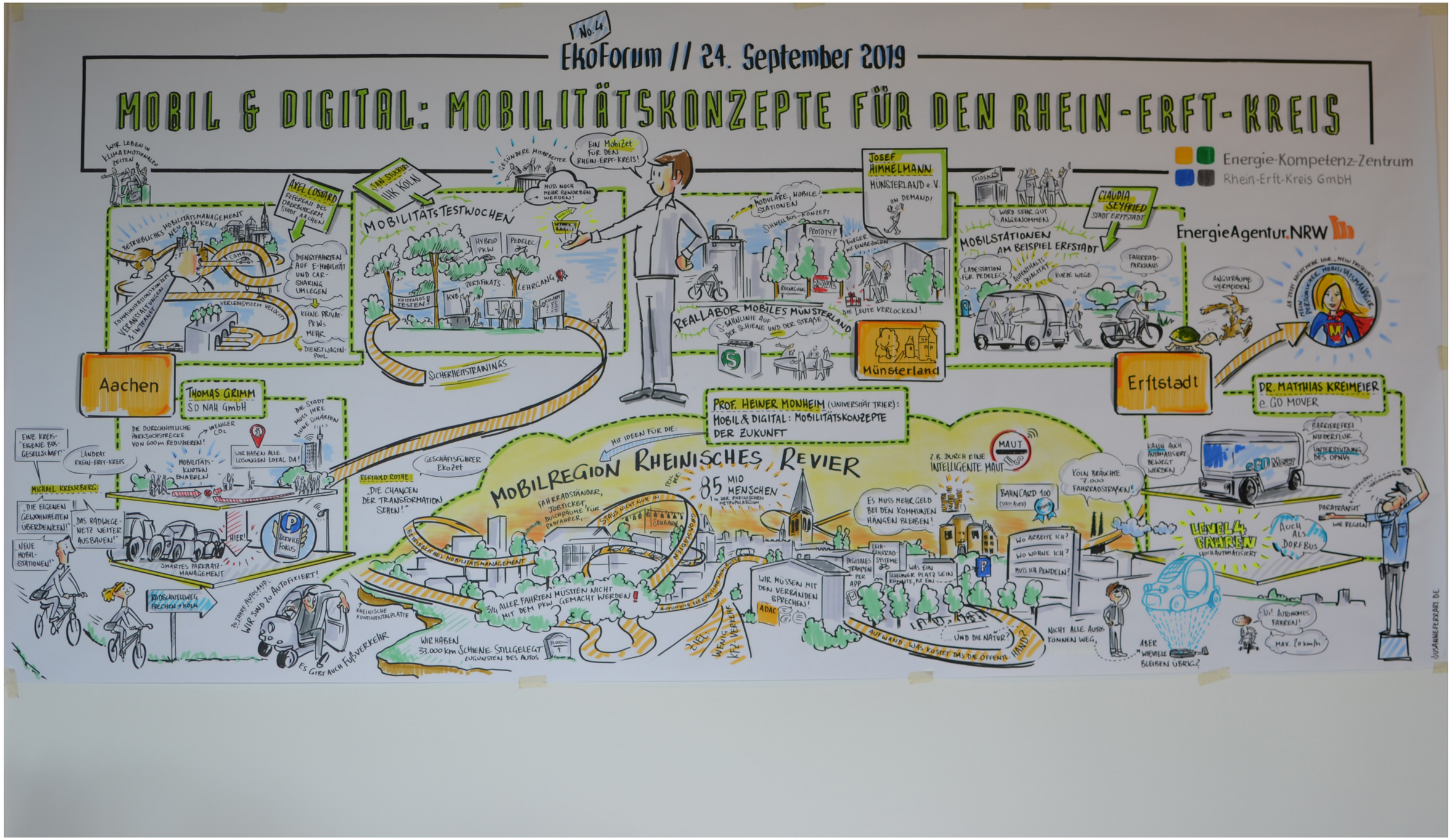
No. 4
EkoForum // 24. September 2019
MOBIL & DIGITAL: MOBILITÄTSKONZEPTE FÜR DEN RHEIN-ERFT-KREIS
Energie-Kompetenz-Zentrum Rhein-Erft-Kreis GmbH
EnergieAgentur.NRW
Aachen
AXEL COSARD
REFERENT DES OBERBÜRGERM. STADT AACHEN
BETRIEBLICHES MOBILITÄTSMANAGEMENT NEU DENKEN!
DIENSTFAHRZEUGE AUF E-MOBILITÄT UND CARSHARING UMLEGEN
KEINE PRIVAT-PKWS MEHR
DIENSTWAGEN-POOL
VERLEIHSYSTEM VELOXITY
THOMAS GRIMM
SO NAH GmbH
DIE STADT MUSS IHRE BLUME SCHÄRFEN
WENIGER CO2
WIR HABEN ALLE LÖSUNGEN LOKAL DA!
MOBILITÄTS-KNOTEN ENABELN
LANDRAT RHEIN-ERFT-KREIS
EINE KREIS-EIGENE BAU-GESELLSCHAFT!
MICHAEL KREUZBERG:
DIE EIGENEN GEWOHNHEITEN ÜBERDENKEN!
NEUE MOBIL-STATIONEN!
DAS RADWEGE-NETZ WEITER AUSBAUEN!
HIER!
SERVICE FOKUS
SMARTES PARKPLATZ-MANAGEMENT
RADSCHNELLWEG FRECHEN → KÖLN
70 TONNE AUTOLAUF: WIR SIND ZU AUTOFIXIERT!
ES GIBT AUCH FUßVERKEHR
JAN STOCKER
IHK KÖLN
MOBILITÄTSTESTWOCHEN
HYBRID PKW
PEDELEC
KOSTENLOS TESTEN!
ZERTIFIKATS-LEHRGANG
SICHERHEITSTRAININGS
GESUNDERE MITARBEITER
MUSS NOCH MEHR BEWORBEN WERDEN!
EIN MOBIZET FÜR DEN RHEIN-ERFT-KREIS!
JOSEF HIMMELMANN
MÜNSTERLAND e. V.
ON DEMAND!
MODULARE, MOBILE STATIONEN
SCHIENENBUS-KONZEPT
PROTOTYP
BÜRGER MIT EINBEZIEHEN
REINIGUNG
REALLABOR MOBILES MÜNSTERLAND
SCHNUPPLINIE AUF DER SCHIENE UND DER STRAßE
DIE LEUTE VERLOCKEN!
Münsterland
KIOSKE
WIRD SEHR GUT ANGENOMMEN
CLAUDIA SEYFRIED
STADT ERFTSTADT
MOBILSTATIONEN AM BEISPIEL ERFSTADT
LADESTATION FÜR PEDELECS
AUFENTHALTS-QUALITÄT
KURZE WEGE
FAHRRAD-PARKHAUS
ANGSTRÄUME VERMEIDEN!
Erftstadt
DR. MATTHIAS KREIMEIER
e.GO MOVER
BARRIEREFREI
NIEDERFLUR
UNTERSTÜTZUNG DES ÖPNVS
KANN AUCH AUTOMATISIERT BEWEGT WERDEN
PARATRANSIT
WIE REGENT
LEVEL 4 FAHREN
HOCH AUTOMATISIERT
AUCH ALS DORFBUS
Ui! AUTONOMES FAHREN!
MAX. 20 km/h
ABER WIEVIELE BLEIBEN ÜBRIG?
NICHT ALLE AUTOS KÖNNEN WEG.
MOBILREGION RHEINISCHES REVIER
MIT IDEEN FÜR DIE:
85 MIO MENSCHEN
IN DER RHEINISCHEN METROPOLREGION
FAHRRADSTÄNDER, JOBTICKET, DUSCHRÄUME FÜR PROFAHRER,
STAUS DIENT NUR IN SELBSTAUTO!
BESTENFALLS MOBILITÄTSMANAGEMENT
3/4 ALLER FAHRTEN MÜSSTEN NICHT MIT DEM PKW GEMACHT WERDEN!
AUSWIRKUNGEN DER ROPSCHEN MAUT
ZIEL: WENIGER KFZ-VERKEHR
WIR HABEN 33.000 km SCHIENE STILLGELEGT ZUGUNSTEN DES AUTOS
7 RHEINISCHE KONTINENTALPLATTE
GESCHÄFTSFÜHRER EkoZet
FERDINOLD ROTHE:
„DIE CHANCEN DER TRANSFORMATION SEHEN!"
WIR MÜSSEN MIT DEN VERBÄNDEN SPRECHEN!
ADAC
ES MUSS MEHR GELD BEI DEN KOMMUNEN HÄNGEN BLEIBEN!
DIGITALES TRAMPEN PER APP
LEIH-FAHRRAD SYSTEME
WAS EIN SCHÖNER PLATZ SEIN KÖNNTE, IST EIN ...
WO ARBEITE ICH?
WO WOHNE ICH?
MUSS ICH PENDELN?
BAHNCARD 100
(STATT AUTO)
2.B. DURCH EINE INTELLIGENTE MAUT
MAUT
KÖLN BRÄUCHTE 7.000 FAHRRADSTRAßEN!
AUFWAND – WAS KOSTET DAS DIE ÖFFENTL. HAND?
... UND DIE NATUR?
JUSANNE-FERRARI.DE